

广州船院四星级游览船下水

本报讯 近日,由广州船舶及海洋工程设计研究院负责设计建造总承包的漓江76各位四星级游览船1号船(见图)在柳州顺利下水。该船外形美观大方,内装简洁舒适,达到漓江四星级游船的硬件标准,交付后将在漓江豪华游船段运营。

为解决“浅吃水”这一技术难题,广州船院对该船总体设计进行了精心研究,采取了多项优化措施。该船舶体采用钢铝复合结构,装修采用轻质环保材料,有效控制了船体重量;螺旋桨采用特殊设计,在保证推进效率的同时缩短了螺旋桨直径,可降低螺旋桨刮底概率,进而提高船舶运营在航率。此外,在推进系统设计方面,该船采用了高压共轨技术,并安装了双层隔振器,可明显改善油耗和振动指标。(广宣)



帆船周·海洋节8月11日开幕

首次举办国际名校帆船赛

本报讯 8月8日,记者从2017第九届青岛国际帆船周·青岛国际海洋节新闻发布会上获悉,青岛国际帆船周·青岛国际海洋节将于8月11~20日在青岛奥林匹克帆船中心举办。本届帆船周·海洋节的主题是“帆船之都助推城市蓝色跨越”,将以重大赛事活动为依托,推出6大板块、30余项活动。同时,剑桥大学、牛津大学等国际知名高校齐聚青岛,与北京大学、清华大学等国内名校首次在青上演一场精彩的国际名校帆船赛。

今年,青岛市将继续举办2017“市长杯”全域旅游国际帆船绕岛赛、2017“玛泽润杯”青岛国际帆船赛和2017“风之帆杯”青岛国际OP帆船暨帆船赛三大本土自主品牌赛事。在三大传统品牌赛事的基础上,今年赛事板块在社会化办赛、原创帆船赛事方面实现“井喷效应”。2017国际名校帆船赛(中国·青岛)将于8月11~15日在青岛奥帆中心举办,这是青岛今年首次举办的国际高校帆船赛,吸引了英国牛津大学、剑桥大学、伦敦帝国理工学院、美国加州大学伯克利分校、澳大利亚墨尔本大学、荷兰大学生联队、俄罗斯莫斯科国立大学7个国际名校帆船队和北京大学、清华大学、上

海交通大学、青岛科技大学等国内高校帆船队参赛。

2017青岛国际大学生帆船训练营以帆船运动为基础,吸引了北京大学、清华大学、中国人民大学、复旦大学、浙江大学、哈尔滨工业大学、北京航空航天大学、厦门大学、中国海洋大学、海军航空大学等10所国内名校组队参赛,融合帆船运动、海洋文化、高校教育、青岛旅游等要素,打造中国大学生帆船训练营超级IP。

帆船周·海洋节期间,见证中俄友谊的俄罗斯“帕拉达”号大帆船将第三次来青。届时,青岛将举行欢迎/起航仪式、文化体育交流、与帆船特色学校深度互动、市民及社会团体参观等系列活动。帆船周·海洋节期间,青岛市还将与德国基尔市、国际航海学校协会、南非西开普省帆协等6家单位签署青少年帆船互访交流协议。

今年,青岛市将依托各俱乐部和训练基地,继续举办青少年帆船训练营,推进帆船体验培训社会化工作。同时,面向市民、游客推出帆船体验,开展2017“市长杯”全域旅游国际帆船绕岛赛“自由人”全国选拔工作;在西海岸新区、蓝色硅谷、红岛经济区开展帆船推广普及活动。(记者 刘志良)

山东省国防科工办组织召开联合申报工信部科研项目协调会,与会代表提出:

补齐创新短板 助力转型升级

■记者 刘志良 山东报道

“这个项目我们公司愿意牵头。在自升式钻井平台和半潜式钻井平台领域,我们公司具备丰富的经验,在产品研发设计上推陈出新,实现了实船的交付应用,并且承担了多个国家级项目。我们也非常希望能够与有志在海工领域拓展业务的配套企业开展更加深入的合作,推动山东乃至中国海工产业持续进步。”说出这番话的是中集海洋工程研究院有限公司副总经理滕瑶。这不是在某个项目的招标会现场,而是在前不久山东省国防科技工业办公室组织召开的联合申报工业和信息化部科研项目协调会上,来自山东省船舶工业相关高等院校、科研院所、企业、行业管理部门的代表济济一堂,共同商讨如何更好地申报工信部高技术船舶项目。

“通过召开这种协调会,能够推进山东省海洋工程装备及高技术船舶科研方面的合作交流与协同创新,发挥相关领域的产学研用优势,加强工信部科研项目联合申报协调工作。”山东省国防科工办船舶处处长董文照表示,当前正处于结构调整和转型升级关键时期的山东省船舶工业是新旧动能转换的典型,一方面要实现海工装备等优势产业的发展壮大,另一方面要实现传统船舶产业的改造提升。以工信部的高新技术船舶项目为抓手开展协同创新,不仅在一定程度上能够补齐山东船舶工业在科技创新、产品研发方面的短板,而且能够充分发挥相关领域的产学研合力优势,助力山东船舶工业顺利实现转型升级。

科技创新:有基础 缺合力

相较于全国船舶工业的发展,山东船舶工业起步较晚。但是,在过去的十几年间,山东船舶工业抓住造船市场高峰期,实现了飞速发展,主营收入、利润等指标位居全国前列,海工装备制造等产业成为特色和优势产业,领跑全国乃至世界海工装备产业。“不过,研发设计能力薄弱、创新能力不足仍然是制约山东船舶工业发展的关键因素。”董文照表示,在造船高峰期,这一因素对山东船舶工业发展的影响表现并不明显。随着国际金融

危机的爆发,科技创新能力不足的缺陷逐渐被放大,严重影响了山东船舶工业的健康稳定发展。

其实,山东船舶工业在科技创新方面有着良好的基础,在高校资源方面,拥有中国海洋大学、中国石油大学(华东)、哈尔滨工程大学青岛校区等高等院校;在科研院所方面,拥有中集海工研究院、中石化胜利石油管理局钻井工艺研究院、天吋海洋工程及石油装备研究院等科研院所,投资数十亿元的中船重工海洋装备研究院也已开工建设;在创新平台方面,拥有国家级能源海洋石油钻井平台研发(实验)中心等国家级技术中心。“虽然有着良好的科研基础,但是由于科研资源分散,受体制机制影响,难以形成合力,科研优势并没有得到良好发挥。”山东省船舶工业行业协会相关负责人表示。

强强联合:补短板 提能力

如何有效整合在科技创新、产品研发方面的优势资源,形成发展合力,成为山东船舶工业能否顺利提高科技创新能力、实现转型升级

的关键因素。面对严峻的形势,山东省国防科工办树立创新发展理念,探索以自主研发设计为先导、以重大项目集成创新为依托、产学研用政协协同创新发展的模式,并建立了多学科、跨行业、跨领域、跨所有制的产学研用政协协同创新体系和保障机制。据了解,通过采取产学研用协同创新的模式,烟台中集来福士海洋工程有限公司联合山东省相关高校、科研院所、配套企业成功建造了375英尺自升式钻井平台,与其建造的同类型产品相比较,国产化率提升到了60%以上。

“工信部出台的《高技术船舶科技计划项目指南》在一定程度上为山东船舶工业顺利推广应用协同创新的模式提供了良好的舞台。”董文照介绍,协同创新模式最大的创新点就是集成创新,紧紧掌握自主设计的“话语权”,完善了产学研用的研发体系。将协同创新模式与申报工信部的高技术船舶项目相结合,既能发挥协同创新模式的优势,又能提高山东船舶工业在高技术船舶领域的研发能力和创新水平。在本次联合申报工信部科研项目协调会

上,来自行业管理部门及相关高校、科研院所、企业的参会人员结合自身的特点和优势,开展交流合作及商谈联合申报、协同创新等事宜,并取得了良好效果,有数家企业和科研院所在会上就已针对一些项目商讨合作事宜。

据介绍,这并不是山东省国防科工办第一次召开这种协调会。近年来,山东省国防科工办已经多次积极引导山东省船企、高校、科研院所以及用户联合申报并共同承担工信部高技术船舶项目,并牵头承担和参与了国家大型豪华游艇、双燃料发动机研发等数十个项目,规模数量位居全国第一,有效促进了各类要素的聚合,提升了研发设计能力。

专家表示,“十三五”期间,转型升级仍将是山东船舶工业发展的主基调,抓住科技创新这个“牛鼻子”。山东船舶工业今后要进一步深化开展协同创新模式,打破体制机制障碍,促进各类创新资源要素的聚合,推动行业发展方式由依靠要素投入向依靠科技进步的转变,为顺利实现转型升级打下良好的基础。

■月坛漫笔

告别单打独斗 发挥集智力量

当前,中国船舶工业面临严峻的市场形势,不管是行业管理部门还是船企自身,都在为早日摆脱困境不断作出各种努力,这也为企业实现平稳发展发挥了很大的作用。不过,虽然我国已经是世界第一造船大国,但是行业整体发展水平仍与日韩欧美等国家 and 地区存在一定差距。要想真正实现做大做强目标,我国船舶行业必须告别单打独斗,发挥集智力量,瞄准产业链上的中高端领域,以抱团的方式谋求合作共赢。

自从国际金融危机爆发之后,我国船舶行业逐渐认识到之前在高速发展时被掩盖的科技创新能力不强、发展方式粗放等一些问題,并有针对性地采取了一系列措施,越来越重视科技创新、产品研发在行业发展中的重要作用,产业

发展模式也从粗放型转向集约型,为今后进一步开展结构调整和转型升级夯实了基础。不过,由于单个企业的力量有限,即使能够解决部分自身发展的问题,也很难实现根本性的转变,更无法从根本上解决制约我国船舶行业面临的深层次问题。

在这种形势下,国内船舶企业告别单打独斗,通过重大项目的牵引,集中有效资源,开展产学研用合作,发挥集智力量无疑是一种良好的模式。以山东为例,这种多学科、跨行业、跨领域、跨所有制的模式,充分整合和运用各种资源,参与各方发挥自身优势,能够创造出新的竞争优势,并从整体上提升了该省船舶行业的竞争力。其实,国外船舶行业在推进一些项目时,也采取了集智的方式,比如韩国成立多方机构参与的船舶压载水处理

系统行业组织,协调其船舶压载水系统的研发、制造及技术、质量等共同标准制定等事宜;日本十余家主要船企将联手合作开发新一代船舶,通过高性能船舶的开发来取得技术优势。

当前,我国船舶行业正处于结构调整和转型升级的关键时期,在发展路径和方式选择上需要更加有针对性。不管是豪华邮轮的建造还是第七代超深水半潜式钻井平台的研发,都为我国船舶行业发挥集智优势提供了良好的机遇。我国船舶行业管理部门、企业、科研院所等产业链上下游要各司其职,政府在顶层设计上做好规划,通过重大项目搭建平台;企业与科研院所应发挥各自优势,使双方合作更加深入,从根本上推动我国船舶行业实现从大到强的转变。

(刘志良)

中船贸易公司开展新闻宣传培训

本报讯 8月4日下午,中国船舶工业贸易公司开展首次新闻宣传培训,邀请中国船舶工业集团公司办公厅新闻处专家作新闻和信息报送工作知识讲座,并组织参训人员进行了座谈。该公司各部门分管宣传工作的负责人和通讯员共35人参加了培训。

专家在讲座中对中船集团新闻宣传工作体制、内外部新闻宣传平台、新闻和信息稿件类别及报送重点、写作技巧等进行了介绍和讲解。同时,强调了新闻宣传工作对中船集

团和中船贸易公司的重要性,指出做好新闻宣传工作不仅仅是中船集团对中船贸易公司工作开展情况全面了解的需要,更是中船集团科学决策、争取政策支持的需要。

参训员工表示,此次培训回答了大家关心的问题,通过培训进一步认识到新闻宣传工作的重要性;在今后的工作中,将主动作为,不断增强大局意识,努力提高写作水平,以实际行动助力公司新闻宣传工作迈上新台阶。(钟茂)

三菱重工首次在华推介船用柴油机产品

本 报 讯 近日,日本三菱重工携其特约经销商南通宇康机械设备有限公司在南通举办三菱船用发动机产品技术推广会,这是其首次在中国市场推介中、高速船用柴油机产品。来自各地的船厂、设计公司及船东等代表近百人参加了此次推广会。

三菱重工(上海)有限公司发动机部门船机销售主管潘文忠表示,三菱重工非常看好不断发展的中国造船市场。2016年4月,在其上海分公司成立了船用发动机事业部,该事业部专门负责三菱公司在华船用中、高速发动机的市场推广与销售,以期进一步提升在华市场份额。今年三菱重工将继



续加大中、高速船用发动机在华市场的拓展力度。三菱重工创建于1884年,1947年生产了首台船用发动机。经过70年的不断发展,三菱重工已形成了较为完善的高中、低速系列船用发动机产品规格。

(记者 周升友)

践行军工报国 中船“精品工程”闪亮军博

(上接01版)

在前期大量的方案论证和施工准备后,2017年2月21日,由江南造船承担的3艘文物舰艇修缮项目全面开工。在开工仪式上,军博馆长董长军感慨地说:“为了便这3艘具有光荣的历史、承载了先辈们战斗精神的功勋舰艇能重现昨日雄风,以最好的面貌展示在全国人民面前,军博选择了实力雄厚的江南造船,来帮助完成这一光荣而艰巨的任务。江南造船接到任务后,风雨无阻,即便在春节期间还派出了40多人来到军博现场参与施工,让我十分感动。军博与中船集团有着深厚的感情,军博愿进一步加强与中船集团的沟通和合作。相信江南造船‘大国工匠’精神的引领下,在参加此次任务的优秀技术人员们的辛勤努力下,三舰修缮工作一定会取得圆满成功,让这些昔日战场上的功勋战艇在和平年代焕发出新的生机,在国防教育的阵地上作出新的贡献!”

施工开始,工期紧张。江南造船派出由各部门专业资深“老师傅”和技术人员组成的技术团队来到军博参与施工。其间,中船集团党组始终关心项目进展,集团领导多次到现场察看施工情况,并看望慰问承担3艘功勋

舰艇修缮项目的江南造船工程技术人员,对他们付出的辛勤努力表示感谢,勉励他们再接再厉,积极为我国海军装备建设、海洋强国建设贡献自己的力量。

江南造船没有辜负军博的期望!北京的4月刚走出冬天的寒意,迎来万物复苏的春天,江南造船投入大量人力物力,克服重重困难,提前1个多月完成修缮任务,使舰艇在整体外观和内部设备上都得以重现昔日风采,达到了非常满意的修复效果。实现了“复旧貌、保长效、注长远”的目标。同时,江南造船还在施工期间协助完成30余辆军博馆藏装甲车的保养任务,过硬的技术、高质量的施工、完美的修缮同样受到军博的肯定与好评。

历史总会铭记那些激扬奋进、崇尚文明、推动发展的坚实脚步。中船集团全力以赴圆满完成了展厅的共建、舰艇的修缮工作,用智慧和汗水兑现了承诺、展现了实力,树立了品牌,以实际行动庆祝中国人民解放军建军90周年。雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。中船集团将以此为新起点,坚守“不忘初心、军工报国”的信念,创新超越、砥砺前行,努力为实现中国梦强军梦作出新的更大贡献。

狠抓技术创新 增添发展动力

南通亚泰工程技术有限公司通过技术创新,研发出一批具有较高技术含量的新产品

本报讯 南通亚泰工程技术有限公司长期以来狠抓技术创新工作,一批批新产品不断投入市场,为企业发展增添了强劲动力。

南通亚泰工程技术有限公司是一家创建于1998年的小型民营配套企业,建厂初期,其主要从事电气、机械及自动化等安装修理业务。由于缺乏自主优势产品,南通亚泰公司发展一度艰难。严峻的现实使南通亚泰公司充分意识到技术创新对企业发展的重要性,促使该公司决策者下决心狠抓

技术创新工作。从2005年开始,南通亚泰公司招聘了一批高技术素质的专业人才,组建了自己的技术研发中心,技术人员占公司员工总数的1/4。与此同时,南通亚泰公司还与中国科学院大连化学物理研究所、南京理工大学、大连海事大学等研究所及高校建立了良好的产学研战略合作关系。从2008年至今,南通亚泰公司坚持每年将企业上年度销售收入的6%投入技术创新,甚至有的年份创新投入占到上年度销售收入的10%以上。

高素质的专业技术团队、良好的产学研合作机制以及持续不断的研发投入,使得南通亚泰公司的整体技术水平不断跃上新台阶,不锈钢高速透气管、惰性气体保护装置全系列产品、船用柴油氮氧化物减排系统等一批具有较高技术含量的新品相继投放市场,为企业发展增添了强劲动力。目前,南通亚泰公司拥有5项授权发明专利;主持制定了“船用选择性催化还原(SCR)蜂窝式脱硝催化剂检测方法”等2项国家标准;参与制定了“船

舶与海上技术液位货舱压力/真空阀”国家标准。此外,其新型高速透气管占据了国内中小型民营船舶配套市场的半壁江山。在积极开拓船舶配套市场的同时,南通亚泰公司还利用自身技术优势成功拓展了陆用环保产品领域,其2014年研发成功的“钛板阳极湿式静电除尘器”,目前已有3套产品投入使用;储研项目“码头油气挥发气体收集处理装置”有望在今年10月进行技术鉴定。

(记者 周升友)